



Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40 BL032000

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

Datum herziening: 28-06-2012

versie: 3.6

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel
Productnaam : Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40
Productcode : BL032000

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruik categorie : Professioneel gebruik
Gebruik van het preparaat : Onderhoudsproducten voor de automobiellindustrie
Gebruikscategorie : Smeermiddelen en additieven

1.2.2. Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden

Geen aanvullende informatie beschikbaar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

MPM International Oil Company
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030 - F +31 (0)15 2514031
info@mpmoil.nl - www.mpmoil.nl

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Noodnummer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00)

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer
BELGIUM	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Central de la Base - Reine Astrid	Rue Bruyn B -1120Brussels	+32 70 245 245
NETHERLANDS	National Poisons Information Centre National Institute for Public Health and the Environment, NB this service is only available to health professionals	P.O. Box 1 3720 BABilthoven	+31 30 274 88 88

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling volgens Richtlijn 67/548/EEG of 1999/45/EG

Niet ingedeeld

Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering volgens Richtlijn 67/548/EEG of 1999/45/EG

S-zinnen : (S29) - (Afval niet in de gootsteen werpen)
Extra zinnen : Inlichtingenblad aangaande de veiligheid is voor de professionele gebruiker op aanvraag verkrijgbaar
Bevat Calcium long chain alkaryl sulphonate(90194-27-7). Kan een allergische reactie veroorzaken.
Dit product en de verpakking ervan moeten op een veilige manier verwijderd worden in
overeenstemming met de lokale wetgeving

2.3. Andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1. Stoffen

Niet van toepassing

Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

3.2. Mengsel

Naam	Productidentificatie	%	Indeling in de zin van Richtlijn 67/548/EEG
Polyolefine polyamine succinimide, polyol		1 - 4,9	R53
Zinc Alkyldithiophosphate	(CAS-nr)68649-42-3 (EG nr)272-028-3	0,1 - 0,99	Xi; R41 Xi; R38 N; R51/53
Calcium long chain alkaryl sulphonate	(CAS-nr)90194-27-7 (EG nr)290-636-7 (EU-Identificatienummer)271-877-7	0,1 - 0,99	Xi; R43 R53

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
Polyolefine polyamine succinimide, polyol		1 - 4,9	Aquatic Chronic 4, H413
Zinc Alkyldithiophosphate	(CAS-nr)68649-42-3 (EG nr)272-028-3	0,1 - 0,99	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 3, H412
Calcium long chain alkaryl sulphonate	(CAS-nr)90194-27-7 (EG nr)290-636-7 (EU-Identificatienummer)271-877-7	0,1 - 0,99	Skin Sens. 1, H317 Aquatic Chronic 4, H413

Volledige inhoud van de R-, H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- Algemeen : Bij een ongeval of onwelheid onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen).
- Na contact met de huid : Na contact met de huid, alle besmette kleding onmiddellijk uittrekken en de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep.
- Na contact met de ogen : Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen.
- Na opname door de mond : Bij inslikken niet het braken opwekken; direct een arts raadplegen en de verpakking of het etiket tonen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

- Symptomen/letsels : Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Elementaire hulp, decontaminatie, symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

- Geschikte blusmiddelen : poeder, alcoholbestendig schuim, sproeistraal water, kooldioxide.
- Ongeschikte blusmiddelen : Sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

- Reactiviteit : Geen bij normaal gebruik.

5.3. Advies voor brandweerlieden

- Overige informatie : Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedebied watersproeistraal inzetten.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

- Algemene maatregelen : Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

- Beschermingsmiddelen : Draag geschikte beschermende kleding en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht.

6.1.2. Voor de hulpdiensten

- Beschermingsmiddelen : Adembescherming dragen. Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

V voorkom lozing in het milieu. Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen). Bevoegde overheid informeren indien dit product een riolering of open water binnendringt.

Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting	: Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).
Reinigingsmethodes	: Met vloeistofbindende stoffen (zand, zuurbinder, universeel binder) opnemen.
Bijkomende informatie	: Een harde vloer kan glad worden indien gemorst.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel	: Ontstekingsbronnen verwijderen.
Hygiënische maatregelen	: Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagtemperatuur	: < 40 °C
Opslagplaats	: Zorgdragen voor voldoende ventilatie van de opslagruimte. Droog houden en in een goed gesloten verpakking bewaren.

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Geen aanvullende informatie beschikbaar

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Technische maatregelen	: Als afzuiging ter plaatse niet mogelijk of onvoldoende is, moet mogelijkerwijs een goede ventilatie van de werkplek gegarandeerd worden.
Materiaalkeuze beschermende kleding	: De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Geschikt materiaal: nitrilrubber. PVC (Polyvinylchloride). neopreen.
Bescherming handen	: Bij herhaald of langdurig contact handschoenen dragen.
Oogbescherming	: Veiligheidsbril.
Bescherming van de huid en het lichaam	: Onder normale gebruiksomstandigheden wordt geen speciale kleding/huidbescherming aanbevolen.
Bescherming luchtwegen	: Bij voldoende ventilatie is dit niet noodzakelijk.
Overige informatie	: Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Voorkomen	: Olieachtig.
Kleur	: Geelbruin.
Geur	: karakteristiek.
Geurgrens	: Geen gegevens beschikbaar
pH	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve verdampingssnelheid (butylacetaat=1)	: Geen gegevens beschikbaar
Smeltpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Stol-/vriespunt	: Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt	: > 200 °C ASTM D 1298
Zelfontbrandingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontbindingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid (vast,gas)	: Geen gegevens beschikbaar
Dampdruk	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	: Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid	: 886 g/l @ 15°C
Oplosbaarheid	: Water: praktisch onoplosbaar
Log Pow	: Geen gegevens beschikbaar
Log Kow	: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: 102 mm ² /s @ 40°C
Viscositeit, dynamisch	: Geen gegevens beschikbaar
Ontploffingseigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Explosiegrenzen	: Geen gegevens beschikbaar

9.2. Overige informatie

Verwekingspunt	: -27 °C
----------------	----------

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Geen bij normaal gebruik.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is stabiel bij normale verwerkings- en opslagvoorwaarden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen aanvullende informatie beschikbaar

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen bij normaal gebruik.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxiderende stoffen. Zuren en basen.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Bij verbranding: vorming van schadelijk/irriterende gassen/dampen o.a.: koolstofmonoxide/koolstofdioxide.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit	: Niet ingedeeld
------------------	------------------

Zinc Alkyldithiophosphate (68649-42-3)	
LD50 oraal rat	2230 mg/kg
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg

Irritatie	: Niet ingedeeld
Corrosiviteit	: Niet ingedeeld
Sensibilisatie	: Niet ingedeeld
Toxiciteit bij herhaalde toediening	: Niet ingedeeld

Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

Kankerverwekkendheid	: Niet ingedeeld
Mutageniteit	: Niet ingedeeld
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Calcium long chain alkaryl sulphonate (90194-27-7)	
LC50 vissen 1	Geen gegevens beschikbaar
Polyolefine polyamine succinimide, polyol	
LC50 vissen 1	Geen gegevens beschikbaar
Zinc Alkyldithiophosphate (68649-42-3)	
LC50 vissen 1	1 - 5 mg/l @ 96h
EC50 Daphnia 1	1 - 1,5 @ 48 h
EC50 andere waterorganismen 2	1 - 5 mg/l Algae @ 96 h
NOEC (acuut)	1 mg/l @ 96 h (Fish)
NOEC chronic algae	1 mg/l @ 96 h

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Calcium long chain alkaryl sulphonate (90194-27-7)	
Persistentie en afbreekbaarheid	Niet oplosbaar in water, dus zeer beperkt biologisch afbreekbaar.
Zinc Alkyldithiophosphate (68649-42-3)	
Persistentie en afbreekbaarheid	Geen gegevens beschikbaar.

12.3. Bioaccumulatie

Calcium long chain alkaryl sulphonate (90194-27-7)	
Log Kow	> 3
Bioaccumulatie	Geen aanvullende informatie beschikbaar.
Zinc Alkyldithiophosphate (68649-42-3)	
Bioaccumulatie	niet bepaald.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Calcium long chain alkaryl sulphonate (90194-27-7)	
Bodem	Geen gegevens beschikbaar.
Zinc Alkyldithiophosphate (68649-42-3)	
Bodem	Geen gegevens beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

12.6. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Regionale wetgeving (afval)	: Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.
Afvalstoffen	: Deze olie behoort na gebruik bij een inleveradres van afgewerkte olie te worden afgeleverd! Ondeskundig wegdoen van afgewerkte olie brengt het milieu in gevaar!.
EURAL-code	: 13 02 00 - afval van motor-, transmissie- en smeeroilie. 13 02 05 - niet gechloroerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie. 15 01 10 - verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig de eisen van ADR / RID / IMDG / IATA

14.1. VN-nummer

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Niet van toepassing

14.3. Transportgevaarklasse(n)

Niet van toepassing

Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 453/2010

14.4. Verpakkingsgroep

Niet van toepassing

14.5. Milieugevaren

Overige informatie : Geen aanvullende informatie beschikbaar.

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

14.6.1. Landtransport

Geen aanvullende informatie beschikbaar

14.6.2. Transport op open zee

Geen aanvullende informatie beschikbaar

14.6.3. Luchttransport

Geen aanvullende informatie beschikbaar

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

Niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

15.1.1. EU-voorschriften

Geen beperkingen overeenkomstig bijlage XVII van REACH

Bevat geen REACH kandidaatstof

15.1.2. Nationale voorschriften

Geen aanvullende informatie beschikbaar

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 16: Overige informatie

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]:

Niet ingedeeld

Volledige inhoud van de R-, H- en EUH-zinnen::

Aquatic Chronic 3	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 3
Aquatic Chronic 4	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 4
Eye Dam. 1	Ernstig oogletsel/oogirritatie, Categorie 1
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2
Skin Sens. 1	Huidsensibilisatie, Categorieën 1
H315	Veroorzaakt huidirritatie
H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen
H413	Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben
R38	Irriterend voor de huid
R41	Gevaar voor ernstig oogletsel
R43	Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid
R51/53	Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
R53	Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
N	Milieugevaarlijk
Xi	Irriterend

SDS MPM REACH

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.

De informatie in dit veiligheidsblad werd verkregen uit bronnen die, naar best weten, betrouwbaar zijn. Niettemin werd de informatie, wat betreft de juistheid, zonder enige garantie - uitdrukkelijk of stilzwijgend - ter beschikking gesteld. De omstandigheden of de methodes van behandeling, opslag, gebruik of verwijdering van het produkt vallen buiten onze controle en kunnen niet tot onze bevoegdheden behoren. Om deze en ook om andere redenen, wijzen wij elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, schade of onkosten, die op welke wijze dan ook ontstaan zijn tijdens of verbonden zijn met de behandeling, de opslag, het gebruik of de verwijdering van het produkt. Dit MSDS werd opgesteld voor dit produkt en dient uitsluitend hiervoor te worden gebruikt. Als het produkt wordt gebruikt als een component in een ander produkt, is het mogelijk dat de informatie in dit MSDS niet van toepassing is.