

AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Document versie: 28 april 2015



Art. nr.	Volume	Items per unit	Items per pallet
AD04200	0,2 L	6	1596

Beschrijving

MPM Professional EGR & Intake cleaner is een uniek hoogwaardig product voor het reinigen en verwijderen van verontreinigingen en neerslag welke zich bevinden in de luchtinlaat, EGR systeem en turbo. Oliën, harsen, lak- en koolafzetting worden met een minimale inspanning snel opgelost.

Belangrijkste voordelen

Reinigt effectief de turbo, EGR systeem, luchtinlaat, gasklep en de verbrandingskamer van vervuiling en lakachtige componenten.

Verhoogt de levensduur van gevoelige motoronderdelen zoals katalysatoren en roefilters (DPF).

Verlaagt het brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Verbeterd de motorprestaties, het stationair draaien en het starten.

Toepassing

Geschikt voor alle benzine, diesel en LPG motoren al dan niet voorzien van een turbo.

Instructie

Volg de instructies nauwkeurig op of laar een auto reparatiewerkplaats deze

behandeling uitvoeren.

A) Preventief reinigen van de EGR klep, het luchtinlaatgedeelte / de gasklep verontreiniging en de verbrandingskamer.

Goed schudden voor gebruik.

Demonteer de luchtinlaatslang en verwijder zoveel mogelijk de zichtbare verontreiniging met de hand of een doek.

Start de motor en laat deze op bedrijfstemperatuur komen. Sluit de luchtinlaat gedeeltelijk af (ongeveer voor 75%) om de lichtsnelheid te verhogen waardoor er een betere vermenging van het product met de luchtstroom ontstaat. Laat vervolgens de motor stationair lopen.

Spuut de EGR & Intake cleaner met korte stoten van 2 seconden in de luchtinlaat. Zorg ervoor dat de motor weer terug op het stationair toerental draait alvorens men opnieuw inspuit.

Gebruikt de complete inhoud van de spuitbus en laat de motor nog minstens 3 minuten stationair draaien, verhoog het toerental een paar keer tot boven de 2500 omw/min voordat de motor wordt stop gezet.

Belangrijk: Zorg ervoor dat men tijdens het reinigen van de lucht inlaat een solide stuk karton of iets dergelijks in de hand heeft om de luchtinlaat volledig af te sluiten ingeval de motor gaat pingelen /detoneren/ kloppen.

Zorg ervoor dat de katalysator en roefilter niet oververhit raken.

B) Slecht functionerende EGR of een turbo met zeer veel koolopbouw.

Goed schudden voor gebruik.

Demonteer de onderdelen (Turbo en EGR behuizing) om toegang te verkrijgen.

Spuut de EGR & intake cleaner op de vervuiling in de EGR behuizing en de turbo.

Laat het product een paar minuten inwerken indien noodzakelijk herhaal het inspuiten. Indien nodig gebruik een borstel of een doek om losse vervuiling te verwijderen. Zorg ervoor dat alle onderdelen droog zijn voor het monteren.

Gebruik de benodigde hoeveelheid.

De inhoud van een spuitbus is voldoende voor een behandeling via de luchtinlaat of het reinigen van de gedemonteerde delen afhankelijk van uw behoefte.

Professional EGR & Intake Cleaner moet regelmatig worden gebruikt voor motoren welke gevoelig zijn voor luchtinlaat vervuiling en roefilter verzadiging.

Standaardanalyses

Dichtheid bij 20°C	0,820	kg/l
Kleur	Wit	
Vlampunt PM	-97	°C
Ontstekingstemperatuur	240	°C
Kookpunt	-44	°C