



AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Documentversie: 18 apr. 2021



MPM Professional EGR & Intake cleaner is een uniek hoogwaardig product voor het reinigen en verwijderen van verontreinigingen en neerslag welke zich bevinden in de luchtinlaat, EGR systeem en turbo. Oliën, harsen, lak- en koolafzetting worden met een minimale inspanning snel opgelost.

Belangrijkste voordelen

- Reinigt effectief de turbo, EGR systeem, luchtinlaat, gasklep en de verbrandingskamer van vervuiling en lakachtige componenten.
- Verhoogt de levensduur van gevoelige motoronderdelen zoals katalysatoren en roetfilters (DPF).
- Verlaagt het brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.
- Verbeterd de motorprestaties, het stationair draaien en het starten.

Toepassing

Geschikt voor alle benzine, diesel en LPG motoren al dan niet voorzien van een turbo.

Instructie

Volg de instructies nauwkeurig op of laar een auto reparatiewerkplaats deze behandeling uitvoeren.

A) Preventief reinigen van de EGR klep, het luchtinlaatgedeelte / de gasklep verontreiniging en de verbrandingskamer.

- Goed schudden voor gebruik.
- Demonteer de luchtinlaatslang en verwijder zoveel mogelijk de zichtbare verontreiniging met de hand of een doek.
- Start de motor en laat deze op bedrijfstemperatuur komen. Sluit de luchtinlaat gedeeltelijk af (ongeveer voor 75%) om de luchtsnelheid te verhogen waardoor er een betere vermenging van het product met de luchtstroom ontstaat. Laat vervolgens de motor stationair lopen.
- Spuit de EGR & Intake cleaner met korte stoten van 2 seconden in de luchtinlaat. Zorg ervoor dat de motor weer terug op het stationair toerental draait alvorens men opnieuw inspuut.
- Gebruikt de complete inhoud van de spuitbus en laat de motor nog minstens 3 minuten stationair draaien, verhoog het toerental een paar keer tot boven de 2500 omw/min voordat de motor wordt stop gezet.

Belangrijk: Zorg ervoor dat men tijdens het reinigen van de lucht inlaat een solide stuk karton of iets dergelijks in de hand heeft om de luchtinlaat volledig af te sluiten ingeval de motor gaat pingelen /detoneren/ kloppen. Zorg ervoor dat de katalysator en roetfilter niet oververhit raken.

B) Slecht functionerende EGR of een turbo met zeer veel koolopbouw.

- Goed schudden voor gebruik.
- Demonteer de onderdelen (Turbo en EGR behuizing) om toegang te verkrijgen.
- Spuit de EGR & intake cleaner op de vervuiling in de EGR behuizing en de turbo. Laat het product een paar minuten inwerken indien noodzakelijk herhaal het inspuiten. Indien nodig gebruik een borstel of een doek om losse vervuiling te verwijderen. Zorg ervoor dat alle onderdelen droog zijn voor het monteren.
- Gebruik de benodigde hoeveelheid.

De inhoud van een spuitbus is voldoende voor een behandeling via de luchtinlaat of het reinigen van de gedemonteerde delen afhankelijk van uw behoefte.

Professional EGR & Intake Cleaner moet regelmatig worden gebruikt voor motoren welke gevoelig zijn voor luchtinlaat vervuiling en roetfilter verzadiging.

Verpakkingseenheden

ART. NR.	VOLUME	AANTAL PER STUK	AANTAL PER PALLET
ADO4200	0.2 L	6	-

TEST	WAARDE	
Density bij 20°C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Deze waarden zijn typerend voor de huidige productie. Er kan variatie in de waarden optreden.